

Tabela nr 3

Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2013 roku

Część C - Limit środków Funduszu Kolejowego przeznaczonych na finansowanie lub współfinansowanie przez samorzady województw zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, o której mowa w art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	okres realizacji	Wartość kosztorysowa (zł)	Źródła finansowania ogółem w 2013 roku (zł)	Środki Funduszu Kolejowego (zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	dolnośląskie	2013 rok	6 250 000,00	6 250 000,00	6 250 000,00
2.	kujawsko-pomorskie	2013 rok	21 433 750,00	21 433 750,00	21 433 750,00
3.	lubelskie	2013 rok	6 250 000,00	6 250 000,00	6 250 000,00
4.	lubuskie	2013 rok	6 250 000,00	6 250 000,00	6 250 000,00
5.	łódzkie	2013 rok	6 250 000,00	6 250 000,00	6 250 000,00
6.	małopolskie	2013 rok	12 500 000,00	12 500 000,00	12 500 000,00
7.	mazowieckie	2013 rok	6 250 000,00	6 250 000,00	6 250 000,00
8.	opolskie	2013 rok	6 250 000,00	6 250 000,00	6 250 000,00
9.	podkarpackie	2013 rok	15 126 823,00	15 126 823,00	15 126 823,00
10.	podlaskie	2013 rok	6 250 004,00	6 250 004,00	6 250 004,00
11.	pomorskie	2013 rok	6 250 000,00	6 250 000,00	6 250 000,00
12.	śląskie	2013 rok	6 250 000,00	6 250 000,00	6 250 000,00
13.	świętokrzyskie	2013 rok	12 500 000,00	12 500 000,00	12 500 000,00
14.	warmińsko-mazurskie	2013 rok	6 250 432,92	6 250 432,92	6 250 432,92
15.	wielkopolskie	2013 rok	6 250 000,00	6 250 000,00	6 250 000,00
16.	zachodniopomorskie	2013 rok	6 250 000,00	6 250 000,00	6 250 000,00
RAZEM WOJEWÓDZTWA				136 561 009,92	136 561 009,92